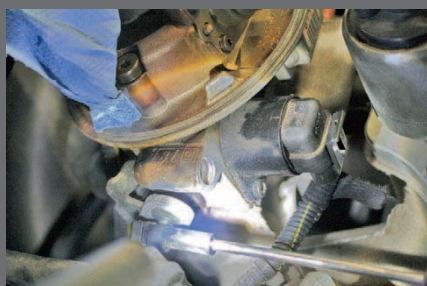




Op basis van foutcode P0505 zijn de stationair stappenmotor vervangen en het motorstuurapparaat is doorgelicht maar een oplossing bleef uit.



De rook die zichtbaar is tussen het gasklephuis en de bevestigingsvoet ervan onthult de oorzaak van de storing.



AA Equipment is officieel distributeur van de rookmachine Smokewizard en de OP-COM diagnose-interface die gebruikt zijn om de beschreven storing op te lossen.

Branche onderschat rooksignalen

Bij Diagnosecentrum werd een Opel Astra X16SZR van bouwjaar 1999 aangeboden door een garagebedrijf. De Astra had als klacht dat het motorstoringlampje brandde. Opgeslagen foutcode: P0505 Stationair regeling – functionering storing.

Het garagebedrijf was begonnen met het vervangen van de stationair stappenmotor. Dit gaf echter niet het gewenste resultaat. Omdat ook getwijfeld werd aan het juist functioneren van het motorstuurapparaat werd deze vervolgens ter reparatie aangeboden bij één van de bekende bedrijven. Deze kon echter geen defect aan het motorstuurapparaat vinden. De diagnosekosten liepen inmiddels aardig in de papieren.

Eenmaal binnen bij Diagnosecentrum werd na aanhoren van de klachtomschrijving en het raadplegen van de live data met behulp van de diagnosetester vastgesteld dat het werkelijke toerental het gewenste toerental ruim overschreed.

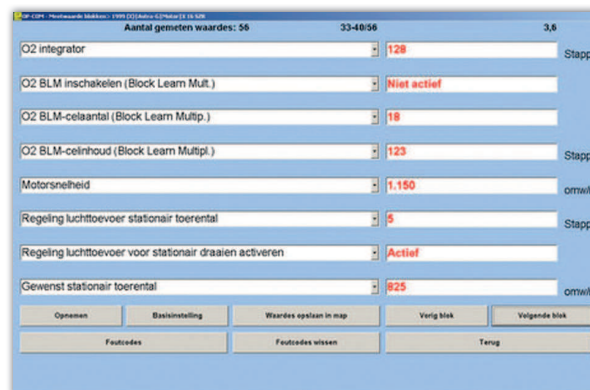
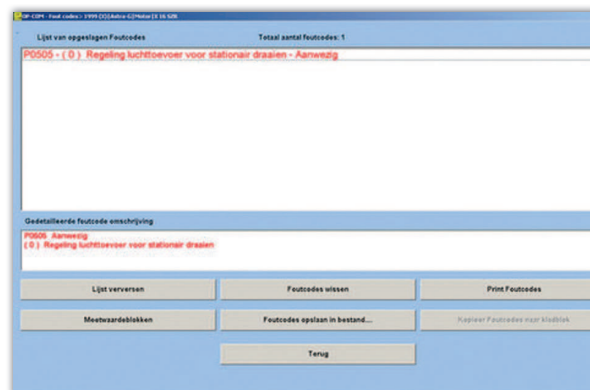
ROOKSIGNAAL

We hadden hier dus te maken met een afwijking in de stationairregeling. Omdat verder alle componenten die betrekking hadden

op de stationairregeling in orde bevonden waren, ging het vermoeden uit naar luchtlekage in het inlaatscircuit.

Door een rookmachine, de Smokewizard, aan te sluiten op een van de luchtinlaataftakkingen van de motor is een eventuele lekkage snel zichtbaar te maken. De rookmachine wordt door een grote schare monteurs niet gewaardeerd als diagnose-instrument. Het kan echter een fantastisch hulpmiddel zijn om bijvoorbeeld valse luchtlekages op te sporen. Een lage druk in combinatie met een grote flow geeft aan dat er een lek is. Zo ook op de Astra. Er was duidelijk rook zichtbaar tussen het gasklephuis en de bevestigingsvoet ervan.

Na demontage van het gasklephuis bleek de voetpakking beschadigd. De motor kon hierlangs dus valse lucht aanzuigen met als gevolg een te hoog stationair toerental dat buiten het regelbereik viel en daardoor niet gecorrigeerd kon worden. ◀



Diagnosecentrum

Diagnosecentrum is een samenwerkingsverband tussen gespecialiseerde bedrijven met een passie voor storingsdiagnose aan motorvoertuigen. Diagnosecentrum kan gebruik maken van een groot aantal diagnosesystemen en diverse autotechnische databases. Het samenwerkingsverband profileert zich als verlengstuk van het autobedrijf, werkzaamheden worden dan ook verricht in opdracht van autobedrijven.